

Ssangyongil on tõsi taga

Ssangyongi väikesel linnadžiibil Tivoli on kõik eeldused saada omas klassis vägagi popiks, sest see ei luba endale ainsatki komistust põhilises.

Pika ajalooga Ssangyongi minevik sisaldab kõiksugu seiklusi, mis, tõsi küll, ei ole proovisõiduloo teema, kuid väärivad põgusat märkimist seetõttu, et Tivoli on esimene täiesti uus mudel, mis tuleb välja pärast 2011. aastal toimunud ühinemist India ettevõttega Mahindra & Mahindra. Mis omakorda tähendab, et auto ehitati täiesti uuele kaasaegsele platvormile ning mootorivalik sisaldab moodsaid diisel- ja bensiinimootoreid.

Väga ruumikas

Tivoli nimi ei tulene siiski lunapargist, vaid Rooma lähedal asuvast linnast, mis autohuvilistele võiks seostuda ennekõike kuulsa Villa d'Este autoilukonkursiga. Ssangyong Tivoli disaini saab iseloomustada kui moodsat ja ambitsioonikat, mis mõistagi jääb silma ja sama loomulikult jagab vaatajad kahte leeri – kas meeldib või ei meeldi –, olakehitajaid võiks leiduda vähe või üldse mitte. Ilmselge on ka see, et väikeste linnadžiipide seltskonda ei maksa ilmetu ja iseloomuta autoga torikima tulla, sest Nissan Juke'i, Renault Capturi ja teiste varjust väljapaistmine sellisega lihtsalt ei õnnestu.

Tivoli (siinkirjutaja meelest igati õnnestunud) väliskujustuse suure plussina läheb kirja ka asjaolu, et see ei too ohvreid auto praktilisusele. 4,2meetrise linnadžiibi sõitjateruum on avar ja mugav, ka taga istujad jäävad rahule nii pea- kui jalaruumiga. Pakiruum mahutab samuti piisavalt.

Sisekujundus on moodne ning viimistletud, vastates igati klassi standardile, ja mõneski osas ületab keskmist. Olgu lisatud, et väikeste ja soodsate linnadžiipide klassis pole mõtet otsida auto sisemusest väga peeneid materjale. Loeb üldmulje ja sellega on Tivolis asjad korras.

Suuremaks mii-nuseks osutus juhi isteaend: kuna rooli ei saa sügavuti reguleerida, leidis loo autor end olukorrast, et kui käte asend sai paika, jäid



Tootja annab pakiruumi mahuks 423 liitrit, mõistagi saab seda istmete arvelt kasvatada.

jalad krõnksu, ja kui jalad olid paigas, ei ulatunud käed mugavalt roolini. Tuleb lisada, et kindlasti leidub ka inimesi, kellel Tivolis seda probleemi ei teki.

Jõudu on piisavalt

Tivolit saab nii esi- kui nelikveolisena, valida antakse ka manuaal- ja automaatkäigukasti ning 128hobujõulise bensiini- ja 115hobujõulise diiselmootori vahel. Nagu prooviauto tõestas, turbodiisli 115 hobujõust ja 300 njuutonmeetrist piisab umbes 1,5tonnise tühimassiga esiveolise Tivoli liigutamiseks igati ja seda ka täislastis.

Kuuekäiguline automaatkäigukast ei ole omalaadsete seas küll tipp, kuid toimetab siiski piisavalt sujuvalt ning piisavalt kiiresti. Valida saab kolme sõiduprogrammi vahel: ökonoomne, jõuline ja talvine. Erinevused pole suured, kuid siiski tunnetatavad.

Keskmiseks kütusekuluks annab tootja 5,5 liitrit sajale kilomeetrile, Autolehe proovisõidus, mis, tõsi küll, oli seekord maanteesõidu poole rohkem kaldu kui tavaliselt (aga sisaldas ka arvestatavat osa linna-, kruusa- ja metsateid), kujunes keskmiseks 5,2 liitrit. Ei juhtu just sageli, et proovisõidul tuleb kulu väiksem tehaseandmetest, seda enam, et

Ssangyong Tivoli 1,6xDi 2wdl

- ▶ Hind: 20 990 eurot
- ▶ Hind alates: 13 990 eurost (bens., 2wd, manuaalkast)

HEA

disain, ruumikus, ökonoomsus

HALB

rooli vähene reguleeritavus

HINDED

Üle keskmise: ◆ Praktilisus ◆ Hind ◆ Varustus
 ◆ Disain ◆ Ökonoomsus
 Alla keskmise: -
 Keskmine: ◆ Juhitavus ◆ Mugavus ◆ Viimistlus
 ◆ Dünaamika ◆ Turvalisus

◆ - alla keskmise (-1); ◆ - keskmine (0); ◆ - üle keskmise (+1)

TEHNILISED ANDMED

Eestis müügil ▶ nüüd Mootor ▶ R-4 otto, 1597 cm³
 Võimsus ▶ 85 kW (115 hj) Pöördemoment ▶ 300 Nm Käigukast ▶ 6 käiku, automaatne Tühimass ▶ 1465 kg Telgede vahe ▶ 2600 mm Pikkus/laius/kõrgus ▶ 4202/1798/1590 mm Tippkiirus ▶ 172 km/h Aeg 0-100 km/h ▶ 12,0 s Kütusekulu (l/m/k) ▶ 7,4/4,5/5,5 l / 100 km Garantii ▶ 5 a läbisõidupiiranguta

VARUSTUS

▶ ESP ▶ Turvapadjad: 8 ▶ Esituleda pesurid ▶ Eesmised udutuled ▶ Peeglisoojendus ▶ Istmesoojendus ▶ Konditsioneer ▶ El. aknad: 4 ▶ Juhiistme kõrguse reguleerimine ▶ Valuveljed ▶ Kiirshoidik ▶ Vihmasensor ▶ Raadio ▶ Bluetooth ▶ AUX-sisend



Sõitjateruum jätab kvaliteetse mulje; rool võiks olla sügavuti seatav.



Turbodiisli 115 hobujõust ja 300 njuutonmeetrist piisab igati.



Tivoli välimus on omanäoline, kuid meeldiv. Plussiks on ka asjaolu, et disainile pole ohvriks toodud ruumikust ega auto üldist käsitsetavust.



Ülal. Tagaistmel valitsevad avarad olud. Paremalt. Tivoli hinnad algavad 13 990 eurost.



AUTOLEHE HINNANG Omanäoline ja praktiline linnadžiip, mille hind on mõistlik ning garantii pikk.

KRISTJAN SOOPER