



TEHNILISED ANDMED

REXTON 2018

| MOOTOR | | 2,2 L DIISEL | | | |
|-------------------------------|------------------------|------------------|------------------------------|---------------|------|
| VEOVIIS | | 4 WD (nelikvedu) | | | |
| KÄIGUKAST | | 6MT | 7AT | | |
| ISTEKOHTI | | 5 | 5 | 7 | |
| MÖÖTMED | | | | | |
| PIKKUS | mm | 4 850 | | | |
| LAIUS | mm | 1 960 | | | |
| KÖRGUS | mm | 1825 | | | |
| TELJEVAHE | mm | 2 865 | | | |
| RÖÖBE | EES | mm | 1 640 | | |
| | TAGA | mm | 1 640 | | |
| ÜLEND | EES | mm | 895 | | |
| | TAGA | mm | 1 090 | | |
| KLIIRENS | mm | 224 | | | |
| PÖÖRDERAADIUS | m | 5,5 | | | |
| MAHUD | | | | | |
| ISTEKOHTI | | in | 5 | 7 | |
| PAKIRUUM | MAKSIMAALNE MAHT | liitrit | 1977 | 1 806 | |
| | TEINE ISTMERIDA PÜSTI | liitrit | 820 | 641 | |
| | KOLMAS ISTMERIDA PÜSTI | liitrit | - | 236 | |
| KÜTUSEPAAK | | liitrit | 70 | | |
| MASSID | | | | | |
| TÄISMASS | | kg | 2860 | 2960 | |
| TÜHIMASS | | kg | - | - | |
| JÄRELHAAGISE MASS | PIDURITEGA | kg | 2700 | 3000 | |
| | PIDURITETA | kg | 750 | | |
| MOOTOR | | | | | |
| KÜTUS | | | DIESEL | | |
| SILINDRITE ARV | | | 4 REAS | | |
| TÖÖMAHT | | cm3 | 2 157 | | |
| SILINDRI LÄBIMÕÖT X KOLVIKÄIK | | mm | 86,2 X 92,4 | | |
| SURVEASTE | | | 15,5 : 1 | | |
| SUURIM VÕIMSUS | | kW (hj)/p/min | 133,1 (181) / 4 000 | | |
| SUURIM PÖÖRDEMOMENT | | Nm/p/min | 420 / 1600-2600 | | |
| VEERMIK | | | | | |
| ROOL | | | HÜDRAULILINE | KIIRUSTUNDLIK | |
| PIDURID | EES | | VENTILEERITAVAD KETASPIDURID | | |
| | TAGA | | VENTILEERITAVAD KETASPIDURID | | |
| VEDRUSTUS | EES | | TOPELTÖÖTSHOOB | | |
| | TAGA | | 5-LINK | MULTILINK | |
| REHVID | | | 235/70R17 | 255/60R18 | |
| SUUTLIKKUS | | | | | |
| SUURIM KIIRUS | | km/h | 185 | | |
| KÜTUSEKULU JA HEITMED | | | | | |
| KÜTUSEKULU | LINNAS | l/100km | 9,8 | 10,2 | 10,4 |
| | MAANTEEL | l/100km | 6,6 | 6,9 | 7 |
| | KESKMINE | l/100km | 7,8 | 8,1 | 8,3 |
| CO ₂ -HEITMED | KESKMINE | g/km | 204 | 213 | 218 |